

Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Gmina i Miasto Witkowo”

Projekt był współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej 3 Energia, działania 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Regionalnego na lata 2014-2020. Inwestycja obejmowała wybudowanie drogi dla rowerów na odcinkach Chładowo-Kamionka, Kamionka-Skorzęcin oraz na ul. Kosynierów Miłosławskich i Nowej w Witkowie, wybudowanie dwóch parkingów P&R oraz B&R tworzących zintegrowane węzły przesiadkowe w miejscowościach Skorzęcin oraz Witkowo, montaż 21 nowych lamp na ul. Kosynierów Miłosławskich w Witkowie, jednej nowej lampy hybrydowo-solarnej na ścieżce w Chładowie, 6 nowych lamp hybrydowo-solarnych wzdłuż ścieżki Kamionka-Skorzęcin oraz montaż tablicy multimedialnej i kampanię informacyjno-promocyjną projektu. 28 czerwca 2017 r. w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu została podpisana umowa o dofinansowanie projektu.



Bezpośrednim beneficjentem projektu jest Gmina i Miasto Witkowo, a ostatecznymi beneficjentami są mieszkańcy powiatu gnieźnieńskiego.

Celem głównym projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego na obszarze Gminy i Miasta Witkowo poprzez zwiększenie roli transportu publicznego. Realizacja zadania pozwoli ograniczyć szkodliwą emisję CO2 i poprawi stan środowiska. Ponadto inwestycja zwiększy komfort podróżowania środkami komunikacji publicznej, poprzez poprawę dostępności transportowej, przyczyni się do zwiększenia spójności i intermodalności (łączenia środków w procesie przewozowym) systemu transportowego i lepszego zarządzania energią. Projekt pozytywnie wpłynie na otoczenie społeczno-gospodarcze i społeczność lokalną gminy i powiatu. Planowane wskaźniki rezultatu w 2019 roku to:

1. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 31,75 Mg CO2/rok,
2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jeźdź (P&R)” – 3 250 szt./rok,
3. Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 23 025 osób/rok.

Wybrane znaki drogowe ważne dla rowerzystów i pieszych



Znaki zakazu

B-1 - zakaz ruchu w obu kierunkach

Znak zakazuje ruchu na drodze wszelkich pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy. Pod znakiem mogą być umieszczone tabliczki z napisem „Nie dotyczy...”.



B-2 - zakaz wjazdu

Oznacza zakaz wjazdu na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy.



B-9 - zakaz wjazdu rowerów

Znak zakazuje ruchu zarówno na jezdni i poboczu rowerów i wózków rowerowych. Stosowany na drogach o dużym natężeniu ruchu stanowiących niebezpieczeństwo dla kierujących rowerami oraz tam, gdzie w pobliżu została wyznaczona droga dla rowerów oznaczona znakiem C-13.



B-11 - zakaz wjazdu wózków rowerowych

Znak zakazuje ruchu rowerów wielośladowych. Stosowany na drogach o dużym natężeniu ruchu, gdzie ruch tych pojazdów może powodować tamowanie ruchu.



Znaki nakazu

C-13 - droga dla rowerów

Oznacza drogę dla rowerów jednośladowych. Jadący nimi mają obowiązek korzystania z tej drogi.



C-13a - koniec drogi dla rowerów

Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.



C-13 / C-16 - droga dla pieszych i rowerów

Połączenie znaków C-13 i C-16 oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą.



C-13 / C-16 - droga dla pieszych i rowerów

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.



W tym przypadku ruch pieszych odbywa się po lewej stronie drogi, a ruch rowerzystów po prawej.



C-16 - droga dla pieszych

Oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.



C-16a - koniec drogi dla pieszych



Znaki informacyjne

D-6a - przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przejazdu dla rowerzystów w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem dla rowerzystów oznaczonym znakiem poziomym P-11. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie naraził na niebezpieczeństwo rowerzystów znajdujących się na przejeździe lub na niego wjeżdżających.



D-6b - przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych i przejeżdżania dla rowerzystów w poprzek drogi. Znak umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem dla rowerzystów i przejściem dla pieszych znajdującymi się obok siebie.



D-40 - strefa zamieszkania

Należy pamiętać, że dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h. Dotyczy on także rowerzystów, którzy w strefie poruszają się na zasadach dotyczących kierujących pojazdami. Jazda rowerem po chodnikach jest dopuszczalna w wyjątkowych przypadkach.



Znaki uzupełniające

F-19 - pas ruchu dla określonych pojazdów

Wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu przeznaczony dla pojazdów wskazanych na znaku.



Tabliczki do znaków drogowych

T-22 - tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych

Stosowana do znaków zakazu:

B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach, B-2 zakaz wjazdu, B-21 zakaz skręcania w lewo, B-22 zakaz skręcania w prawo, D-3 droga jednokierunkowa, gdy na drodze jednokierunkowej zastosowano kontrapas rowerowy, C-16 droga tylko dla pieszych.



Znaki poziome

P-11 - przejazd dla rowerzystów

Znak ten oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.



P-23 - rower

Znak ten oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.

Pytania i odpowiedzi dotyczące tematyki związanej z projektem



Czy pieszemu wolno poruszać się po drodze rowerowej?

Pieszy może skorzystać z drogi dla rowerów **tylko w razie braku chodnika lub pobocza** albo niemożności korzystania z nich np. wskutek remontu.

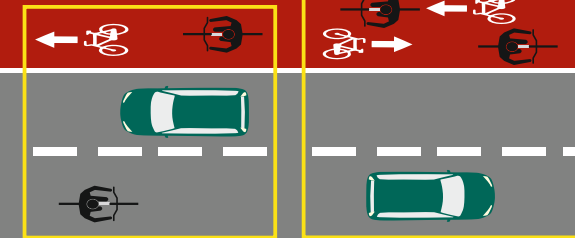
Pieszy na drodze rowerowej ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa rowerzyście. Nie dotyczy to osoby niepełnosprawnej.



Czy rowerzysta ma obowiązek korzystać z drogi dla rowerów (C-13) i drogi dla pieszych i rowerów oznaczonych połączonym znakiem tzw. ciągów pieszo-rowerowych (CPR)?

Rowerzysta ma obowiązek korzystania z drogi dla rowerów i CPR jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku w którym się porusza (rys). Na ciągach pieszo-rowerowych jest obowiązany zachować ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Natomiast nie ma obowiązku jazdy po drodze dla pieszych (C-16) oznaczonej tabliczką T-22 dopuszczającą ruch rowerów.



Czym grozi jazda rowerem po przejściu dla pieszych?

Mandatem. Niejeden rowerzysta już się o tym przekonał. Poza tym w wielu przypadkach jest to niebezpieczne. Natomiast po to m.in. tworzona jest infrastruktura dla rowerzystów by mogli pokonywać jezdnię bez zsiadania z roweru. Możliwe jest to na przejeździe dla rowerzystów (znak poziomy P-11).



Jaki jest sens wydawać pieniądze na drogi rowerowe i drogi dla pieszych i rowerów?

Przed wszystkim po to by było bezpieczniej. Warto pamiętać, że ruch rowerowy po chodnikach jest zabroniony poza wyjątkowymi sytuacjami. Dobra sieć dróg rowerowych i pieszo-rowerowych zachęca do skorzystania z roweru i zapewnia bezpieczny dojazd. Co ważne, ogranicza się w ten sposób ruch samochodowy.